

Od: nb.di@pcr.cz
Odesláno: pátek 15. června 2018 9:51
Komu: starosta.stratov@tiscali.cz
Předmět: RE: Obec Stratov - žádost o průběžné monitorování dodržování podmínek objízdných tras

Dobrý den,

z pokynu vedoucího dopravního inspektorátu PČR Nymburk Vám píši ohledně dopravní situace v obci Stratov z pozice dopravně inženýrské.

Ve Stratově řešíte především čtyři problémy, ke kterým se vyjádřím jednotlivě.

- **Křižovatka místní komunikace a silnice č. III/3316, která je pod autobusovými zastávkami.** Doplnění svíslého dopravního značení č. P2 na silnici č. III/3316 ve směru jízdy od žel. přejezdu je závadou na komunikaci, kterou lze řešit téměř okamžitě. Ke stanovení dopravního značení nemá dopravní inspektorát připomínky, za předpokladu, že bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65. Rozměrem a barevným provedením pak musí být v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- **Omezení maximální povolené rychlosti na silnici č. III/3316 v úseku od křižovatky se s.č. II/2725 ve směru na Milovice.** Dopravní inspektorát toto omezení nedoporučuje. Je třeba hledět nejen na bezpečnost silničního provozu, ale i na jeho plynulost. Jedná se o silnici III. třídy, která je průtahem obce. Pro zvýšení bezpečnosti provozu na těchto komunikacích je omezena maximální povolená rychlost v obci na 50 km/h. Pokud podél silnice nejsou chodníky, musí této skutečnosti při pohybu po silnici přizpůsobit své chování nejen řidiči, ale i samotní chodci. Pokud řidiči opakovaně nedodržují maximální povolenou rychlost v obci, není adekvátním způsobem vymáhání této povinnosti snížení maximální povolené rychlosti. Lze předpokládat, že řidič, který nedodržel rychlost vyšší, sníženou rychlost taktéž dodržovat nebude a ostatní spořádaní řidiči jsou neodůvodněně omezováni. Dle informací od vedení DI se již hlídky policie kontrole dodržování dovolené rychlosti v obci Stratov věnují a budou se jí věnovat nadále.
- **Omezení nákladní dopravy od Milovic.** Důvodem přechodné úpravy provozu na s.č. II/2725 při které je omezen provoz nákladní dopravy je nejen ochrana obyvatel před emisemi z nákladní dopravy, ale i zachování silnice samotné pro průjezd vozidel. Silnice je příliš úzká s krajnicí ve špatném stavu. Pokud by nákladní vozidla jezdila po objízdné trase v plném rozsahu intenzit na původní silnici č. II/272 přes žel. nadjezd, hrozilo by úplné zničení silnice a dopravní omezení pro veškerou motorovou dopravu v rozsahu daleko převyšující stávající. Omezovat nákladní dopravu po silnicích v okolí Lysé nad Labem není účelné. V takovém případě by totiž došlo k přesunutí problému projíždějících nákladních vozidel na jednu konkrétní trasu, kde by obyvatelé i komunikace trpěli všechna omezení vyplývající z průjezdu nákladní dopravy (opačným způsobem by k této situaci došlo v samotném Stratově, pokud by omezení nebylo provedeno žádné). Stávající dopravní omezení chrání jak obyvatele Stratova, tak silnici a zároveň co nejméně omezuje provoz nákladní dopravy, aby mohlo dojít k jejímu rozdělení na různé silnice. Dále je třeba zohlednit skutečnost, že řidič přijíždějící od Milovic musí mít odpovídající možnost reagovat v případě nějakého omezení. Protože je v Kostomlatech nad Labem omezen provoz únosností mostku 12 t, vracelo by se vozidlo s vyšší hmotností jedoucí od Milovic zpět na s.č. II/332, aniž by před tím řidič dostal informaci, že neprojede. Tím by zcela zbytečně docházelo k emisím po dotčených obcích, včetně Stratova.
- **Stavba přechodu pro chodce na silnici č. III/3316 v blízkosti autobusových zastávek.** Dopravní inspektorát souhlasí s vybudováním přechodu pro chodce. Na této komunikaci došlo k zvýšení intenzity motorové dopravy v souvislosti s objízdnou trasou s.č. II/272 a vzhledem k umístěným autobusovým zastávkám je zde i značný pohyb chodců. Přechod pro chodce a to i jako přechodná úprava provozu (dočasný) musí být proveden v souladu s platnými bezpečnostními předpisy. Není možné pouze doplnit na silnici vodorovné dopravní značení. V takovém případě bychom paradoxně vytvořili nebezpečné místo na silnici, kde by hrozilo nebezpečí srážky vyšší než při přecházení silnice bez něj. Přechod pro chodce musí mít návaznost na další komunikaci

pro pěší. Nelze jej osadit jen od kraje ke kraji silnice. Musí být správně osvětlen, protože i za snížené viditelnosti musí být zajištěno, aby chodec, který vstoupí na komunikaci s pocitem přednosti, byl řidičem včas viděn a ten mu mohl tuto přednost dát. Další podmínky jsou nástupní plochy a zajištění dostatečného rozhledu. Nástupní plochy souvisí s tím, že přechod musí mít návaznost na další komunikace pro pěší, na kterých chodci vyčkají, než budou moci bezpečně přejít. Rozhledové poměry musí být zajištěny, aby chodec mohl včas vidět příjezdající vozidlo a zároveň i řidič mohl včas vidět chodce, který má v úmyslu přejít. Pokud chodec vstoupí na silnici například zakrytý autobusem, hrozí vážné riziko střetu s projíždějícím vozidlem. Problém tkví především v neukázněnosti chodců, kteří si nesprávným způsobem vykládají přednost na přechodu pro chodce a vstupují pak na vozovku ukvapeně a bez rozhlížení. Pokud na silnici přednost nemají, takové jednání si nedovolí ze strachu o vlastní zdraví. Proto musí být přechod dostatečně zabezpečen. V případě předložení zpracované dokumentace v souladu s předpisy obsahující výše uvedená bezpečnostní opatření, bude stanovisko DI PČR jisté kladné.

S pozdravem

por. Bc. Jan Šťastný

komisař

+420 974 878 253

+420 702 195 670

jan.stastny2@pcr.cz

www.policie.cz

ÚZEMNÍ ODBOR NYMBURK

Dopravní inspektorát

Boleslavská 1831

288 29 Nymburk



Pomáhat a chránit

From: starosta.stratov@tiscali.cz [mailto:starosta.stratov@tiscali.cz]

Sent: Monday, June 11, 2018 8:55 AM

To: ÚO Nymburk - DI podatelna <nb.di@pcr.cz>

Subject: RE: Obec Stratov - žádost o průběžné monitorování dodržování podmínek objízdných tras

Dobrý den.

Jen se připomínám ohledně Stratově, hlavně toho případného provizorního přechodu u autobusové zastávky. Situace je opravdu neúnosná, hlavně po ránu – cca od 7,00 do 9,00 a pak od 14,00 do 17,00. Je to zrovna v době, kdy děti chodí na autobusy (případně na vlak) při cestě do či ze škol a taktéž dospělí odjíždějí či přijíždějí z práce.

O tomto víkendu očekáváme ještě větší nápor, neboť je otvírák a přes nás vede objízdná trasa. Rád bych požádal, i když sem si vědom, že toho máte hodně a na starosti celý okres o zvýšený dohled nad dodržováním předpisů, a to v součinnosti s MP Milovice a PČR OO Milovice.

Děkuji za pochopení a předem za zpětnou vazbu.

S přátelským pozdravem

Josef Horvát

starosta obce Stratov

Obec Stratov

Stratov 90

289 22 Lysá nad Labem

tel: 724 188 660

e-mail: starosta.stratov@tiscali.cz

From: nb.di@pcr.cz <nb.di@pcr.cz>

Sent: Thursday, May 24, 2018 5:29 PM