

OBSAH

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby.....	7
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	11
B.4 Dopravní řešení	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	13
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí	13
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	13
B.8 Zásady organizace výstavby	13
B.9 Závěr	13

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Navržené chodníkové plochy se nachází v prostoru silnice III/2725 v délce cca 760 m, mezi východním a západním koncem obce a v prostoru silnice III/3316 v délce cca 200 m, v jižní části obce.

Katastrální území	Parcelní číslo		Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Poznámka (podíl vlastnictví pozemků)	Celková plocha pozemku [m ²]	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN	Dle PK						
Stratov (756326)	349/2		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		4041	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	350/4		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha)	NE		566	Ostatní plocha	161
Stratov (756326)	364/3		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		326	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	364/12		Kryslíčková Olga, č.p. 140, 28922 Stratov	ANO		5530	Orná půda	83
Stratov (756326)	426		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		5285	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	438		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		18	Zastavěná plocha a nádvoří	1
Stratov (756326)	130/1		Čermák Martin, č.p. 177, 28922 Stratov SJM Kuchta Vladimír a Kuchtová Daniela, č.p. 177, 28922 Stratov Valášková Lenka, č.p. 137, 28903 Sloveč SJM Veselý Tomáš Ing. a Veselá Jitka, Veselý Tomáš Ing., č.p. 177, 28922 Stratov Veselá Jitka, č.p. 193, 28922 Stratov	NE	1/4 1/4 1/4 1/4	843	Ostatní plocha	572
Stratov (756326)	132		Červená Hana, Stankovského 1583, 25088 Čelákovice	ANO		1179	Zahrada	225
Stratov (756326)	350/5		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		3755	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	412/29		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		370	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	371/3		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		236	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	371/9		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		326	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	371/139		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	ANO		99	Orná půda	1
Stratov (756326)	365/1		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE	věcné břemeno	3515	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	351/1		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		26	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	351/2		Součková Hana, č.p. 41, 28917 Semice	NE		51	Ostatní plocha	621

Katastrální území	Parcelní číslo		Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Poznámka (podíl vlastnictví pozemků)	Celková plocha pozemku [m ²]	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN	Dle PK						
Stratov (756326)	412/13		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		293	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	350/7		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		74	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	351/3		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		163	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	350/1		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		261	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	415/1		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE	věcné břemeno	113	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	167		SJM Horňák Petr a Horňáková Linda, č. p. 97, 28922 Stratov	NE		471	Zastavěná plocha a nádvoří	87
Stratov (756326)	170		Štok Václav, č. p. 69, 28922 Stratov Štoková Hana, č. p. 69, 28922 Stratov	NE	1/2 1/2	136	Zastavěná plocha a nádvoří	192
Stratov (756326)	171		Štok Václav, č.p. 69, 28922 Stratov Štoková Hana, č.p. 69, 28922 Stratov	ANO	1/2 1/2	869	Zahrada	192
Stratov (756326)	352		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		189	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	413/1		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha)	NE		24974	Ostatní plocha	161
Stratov (756326)	412/23		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha)	NE		30366	Ostatní plocha	161
Stratov (756326)	348/13		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		547	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	349/1		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		304	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	1/2		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		15	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	348/12		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		223	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	348/14		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		10	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	348/11		Studená Jiřina, č.p. 104, 28922 Stratov, Studená Marie, č.p. 104, 28922 Stratov	NE	1/2 1/2	120	Ostatní plocha	80
Stratov (756326)	348/2		SJM Ďoubal Jiří a Ďoubalová Dana, č.p. 100, 28922 Stratov	NE		96	Ostatní plocha	250
Stratov (756326)	348/16		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		113	Ostatní plocha	113

Katastrální území	Parcelní číslo		Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Poznámka (podíl vlastnictví pozemků)	Celková plocha pozemku [m ²]	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN	Dle PK						
Stratov (756326)	348/9		Valášková Drahuška, č.p. 4, 28922 Stratov	NE		58	Ostatní plocha	147
Stratov (756326)	348/15		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		65	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	348/7		Dvořák Antonín, adresa neznámá Dvořáková Alena, adresa neznámá	NE	1/2 1/2	55	Ostatní plocha	517
Stratov (756326)	348/1		SJM Volf Karel a Volfová Eva, Sklářská 600/12, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	NE		56	Ostatní plocha	515
Stratov (756326)	348/8		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		103	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	348/10		SJM Pokoj Jaroslav a Pokojová Jarmila, Solidarita AII, Strašnice, 10000 Praha 10	NE		78	Ostatní plocha	516
Stratov (756326)	412/9		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		26	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	14		Fantová Dagmar, Dětská 2435/57, Strašnice, 10000 Praha 10 Jelínková Jarmila, Na Třebešíně 1060/10, Strašnice, 10000 Praha 10	ANO	1/2 1/2	566	Zahrada	38
Stratov (756326)	424/1		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		603	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	15/2		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	ANO	věcné břemeno	68	Zahrada	1
Stratov (756326)	412/7		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		60	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	595		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		11	ostatní plocha	1
Stratov (756326)	391/94		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	ANO		27	Orná půda	1
Stratov (756326)	412/25		Strnadová Jana, Březová alej 1304/6, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Svatošová Milena, Na Pískovně 655/20, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec	NE		19	Ostatní plocha	289
Stratov (756326)	425/6		Kryslíčka František, Tyrsovo náměstí 565, Chrudim II, 53701 Chrudim	NE		10	Ostatní plocha	118
Stratov (756326)	425/5		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		97	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	425/1		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		3475	Ostatní plocha	1
Stratov (756326)	412/15		Obec Stratov, č.p. 90, 28922 Stratov	NE		38	ostatní plocha	1
Stratov (756326)	412/16		Strnadová Jana, Březová alej 1304/6, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Svatošová Milena, Na Pískovně 655/20, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec	NE	1/2 1/2	2	Ostatní plocha	289

Katastrální území	Parcelní číslo		Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Poznámka (podíl vlastnictví pozemků)	Celková plocha pozemku [m ²]	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN	Dle PK						
Stratov (756326)	425/4		Strnadová Jana, Březová alej 1304/6, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Svatošová Milena, Na Pískovně 655/20, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec	NE	1/2 1/2	303	Ostatní plocha	289
Stratov (756326)	33/1		Blecha Milan, č.p. 77, 28922 Stratov Kvak Mykhaylo, č.p. 77, 28922 Stratov Novotná Monika, č.p. 77, 28922 Stratov Seidl Milan, č.p. 77, 28922 Stratov Šafaříková Anna, Šafaříkova 69, 28922 Lysá nad Labem SJM Uher Tomáš a Uhrová Jana, č.p. 77, 28922 Stratov Uhlíř Josef, č.p. 77, 28922 Stratov	NE	2585/30824 7709/46236 2585/30824 7951/46236 2431/15412 7819/46236 7709/46236	1514	Ostatní plocha	565

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a vyhlášky č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č.50/1976 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném, ani jinak dotčeném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Princip odvodnění stávajících komunikací zůstane zachován.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrhovanou stavbu nebude nutné asanace území, či demolice některé stávající stavby. V rámci stavby se předpokládá pokácení stávajících 2 stromů, detail řešení viz. odst. B.5.

g) Požadavky na maximální zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba svou rozlohou zasahuje na pozemcích p.č. 364/12, 132, 371/139, 171, 14, 15/2 a 391/94 v k.ú. Stratov (756326) do pozemků vedených v zemědělském půdním fondu. Pro potřeby stavby bude dotčená část těchto pozemků ze ZPF vyjmuta.

h) Územně technické podmínky

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu v území, tedy silnice III/2725, III/3316 a síť místních komunikací obce Stratov.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy údaje o souvisejících, či podmiňujících investicích. Stavba je koordinována s navazujícími etapami doplnění pěší infrastruktury na území obce, které by měly navazovat na předkládaný projekt chodníků.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Navrhovaná stavba bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navrženo jako běžné pro místní podmínky a pro budoucí způsob užívání.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Celková dispozice navrženého řešení je patrná z grafických příloh této projektové dokumentace. Z hlediska provozního řešení se jedná o komunikaci pro pěší.

B.2.4 Bezbariérové řešení

Osoby s omezenou schopností pohybu:

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřízovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených pochozích částí stezky je řešen sníženou obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených pochozích částech komunikací určených pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %.

Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád v místech nájezdových ramp nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

Osoby s omezenou schopností orientace:

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Přechody pro chodce musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Tento bezprostředně navazuje na pás varovný. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Plochy v okolí zastávek hromadné dopravy musí být řešeny následujícím způsobem:

Signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, je provedený z dlažby s výstupky, která splňuje NV č. 163/2002 Sb. a je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.

Nástupní hrana zastávky bude provedena z bezbariérové obruby výšky 0,16 m (bezbariérový přístup do vozidel - rekonstrukce stávajícího stavu). Bezpečnostní odstup široký 0,5 m bude tvořen hranou obrubníku (0,2 m) a vizuální úpravou hrany širokou 0,3 m (3 řady kontrastně barevné dlažby (bez úpravy pro nevidomé!) – červené).

Výjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je

informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití:

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie a pověření zástupci investora. Dopravní režim se bude řídit podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Nová komunikace je navržena jako stavba dopravní infrastruktury pro pěší, která zajistí komfortní a bezpečné vedení chodců v prostoru podél silnice III/2725, mezi východním a západním koncem obce a v prostoru podél silnice III/3316 v jižní části obce. Ve stávajícím stavu infrastruktura pro chodce chybí, pěší jsou tak nuceni k pohybu buď v prostoru vozovky silnice III/2725, či III/3316, nebo vně vozovky po vyšlapané pěšině v zeleni.

Předkládaná realizace je druhou etapou komplexního doplnění pěší infrastruktury na území obce.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci stavby nejsou navržena žádná technická a technologická zařízení. Projekt chodníků bude koordinován s navazujícími etapami doplnění pěší infrastruktury na území obce.

B.2.8 Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

V rámci provozu stavby a s ohledem na charakter stavby se nepředpokládá hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady při stavbě bude řešeno dle zákona č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna suchá WC.

Přehled druhů odpadů vznikající při výstavbě a provozu:

Název druhu odpadu	Kód druhu odpadu	Kat. odpadu	Způsob využití n. zneškodnění	Poznámka
Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	13 02	N	Skladování	Ze stavebních strojů
Odpady kapalných paliv	13 07	N	Skladování	Ze stavebních strojů, provoz
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Plastové obaly	15 01 02	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Kovové obaly	15 01 04	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Směsné obaly	15 01 06	O	Skladování / Spalování	Obaly používané na ZS
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Skladování	Obaly používané na ZS – z technického vybavení
Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny	15 02 02	N	Spalování	Údržba mechanizace
Beton	17 01 01	O	Recyklace	Zbytky z betonování a bet. materiálů
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Skladování	demolice stávajících zpevněných ploch
Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02	O	Skladování	dtto – event. zbytkové suroviny
Železo a ocel	17 04 05	O	Recyklace	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
Kabely	17 04 11	O	Skladování	kabelová síť - přeložky, nová síť, demolice
Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	17 05 04	O	Skladování	Výkopová zemina, Nevhodné podloží
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04	N, O	Skladování	nevytřiditelný stavební odpad - z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem - zařízení staveniště
Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21	N	Recyklace	Výbojky, zářivky(ZS) Provoz-osvětlení
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O	Kompostování	Údržba zeleně

Název druhu odpadu	Kód druhu odpadu	Kat. odpadu	Způsob využití n. zneškodnění	Poznámka
Zemina a kameny	20 02 02	O	Skladování	Údržba zeleně
Jiný biologicky nerozložitelný odpad	20 02 03	O	Skladování	Údržba zeleně
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	Skládkování	Odpady ze zařízení stavenišť
Uliční smetky	20 03 03	O	Skládkování / Spalování	Provoz - čištění kom., odpad z vpustí
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	Kompostování / Spalování	Odpad z chemických WC na (ZS)

Ochrana ovzduší:

Řešené zpevněné plochy díky svému charakteru dopravní stavby negenerují škodlivé látky pro ovzduší.

Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

Ochrana proti hluku:

V rámci stavby nejsou potřeba žádná opatření proti hluku, navržené řešení žádným způsobem hlukovou zátěž nezvyšuje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů, jež budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje napojení na technickou infrastrukturu (telekomunikační vedení, plynové vedení apod.).

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno základním příčným sklonem 2,0 % do prostoru stávajících uličních vpustí a do zeleně. V rámci stavby dojde k pročištění příkopů podél komunikací. Stávající příkopy budou v místech nových vjezdů zatrubněny. V místech, kde zatrubnění nepůjde provést, budou v okolních příkopech zhotovena drenážní žebra, vyplněná šterkem kulatozrné frakce 16/32 zabaleným do separační geotextilie.

Na chodníkové větvi E a F (viz odst. B.4.1) je navržen trativod DN160 z částečně perforované trubky délky 83,0 m. Trativod bude napojen na stávající uliční vpust.

Na chodníkové větvi I (viz odst. B.4.1) je v nejnižším místě příkopu navrženo vtokové hrdlo, ze kterého bude srážková voda svedena přípojkou DN150 délky 20,1 m, do stávající uliční vpusti.

V jižní části chodníkové větve K (viz odst. B.4.1) jsou navrženy 3 nové uliční vpusti, pro zajištění odvodu srážkové vody od zvýšené křižovatkové plochy.

Jižní část křižovatky silnic III/2527 a III/3016 bude srážková voda svedena do polymerbetonového obrubníku s vnitřním odvodem srážkové vody. Tato obruba bude napojena na stávající uliční vpust.

Všechny zasažené stávající uliční vpusti budou v rámci stavby pročištěny.

Detail a přesná specifikace odvodnění, včetně posouzení vhodnosti zemin k vsakování srážkové vody, bude podrobněji řešeno v navazujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení.

V rámci stavby bude doplněno stávající veřejné osvětlení a vybudováno nasvětlení přechodů pro chodce, případně míst pro přecházení. Veřejné osvětlení a nasvětlení míst příčného pohybu chodců bude detailně řešeno jako samostatný stavební objekt SO401 v navazujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1 Popis dopravního řešení

Celá stavba se skládá z 11-ti větví chodníků, které jsou vzájemně propojeny přechody pro chodce, místy pro přecházení, či jsou ukončeny napojením na stávající dopravní infrastrukturu.

Větev A se nachází na východním konci obce (silnice III/2725) ve směru na Kostomlaty nad Labem, po levé straně komunikace ve směru z východu na západ. Tento úsek chodníku je dlouhý cca 51 m a nacházejí se zde dva vjezdy propojující sousední nemovitosti s komunikací. Větev začíná vjezdem a končí místem pro přecházení.

Větev B začíná vysazenou chodníkovou plochou, přes kterou vede vjezd a místo pro přecházení vedoucí z větve A. Tento úsek je dlouhý cca 102 m, nachází se na něm celkem dva vjezdy a je ukončen místem pro přecházení. Chodník je veden po levé straně komunikace (ve směru na Lysou nad Labem).

Větev C vede po pravé straně silnice III/2725 (ve směru na Lysou nad Labem), jedná se o úsek dlouhý cca 225 m a nachází se zde deset vjezdů na soukromé pozemky. Ve staničení 0,08925 km se nachází místo pro přecházení navazující na větev B. V rámci projektu je navrženo několik parkovacích stání, které svým umístěním kopírují stávající, většinou nebezpečná parkovací stání. V případě větve C je těchto stání navrženo 5. Úsek začíná v místech, kde by se měla napojit budoucí dopravní infrastruktura vedoucí severním směrem a končí napojením na stávající chodník před budovou obecního úřadu.

Větev D začíná u stávajícího chodníku před budovou obecního úřadu a pokračuje po pravé straně silnice III/2725 ke křižovatce se silnicí III/3316. Tento úsek chodníku je dlouhý cca 115 m a končí těsně za přechodem pro chodce, kde se v budoucnu napojí navazující pěší infrastruktura trasovaná na sever obce. V prostoru je navrženo 5 vjezdů a 4 parkovací stání. Ve staničení 0,09372 km a 0,10765 km se nacházejí přechody pro chodce propojující tuto část chodníku s větvemi K a E.

Větev E se nachází v severozápadní části křižovatky silnic III/2725 a III/3016. Tento úsek je dlouhý cca 102 m, začíná vjezdem a končí místem pro přecházení. Ve staničení 0,00950 km se nachází přechod pro chodce připojující větev D. Mezi staničením 0,001000 km a 0,003000 km je navrženo kontejnerové stání se zesílenou konstrukcí určenou pro pojezd vozidel svozu domovního odpadu. Ve staničení 0,003468 km se nachází místo pro přecházení připojující větev J. Celkem jsou na větvi E navrženy 3 vjezdy (z toho jeden dvojitý) a 3 parkovací stání.

Větev F vede po pravé straně komunikace III/2725 (ve směru na Lysou nad Labem), začíná zdvojeným místem pro přecházení připojujícím větev I a E a je dlouhá cca 117 m. končí místem pro přecházení vedoucím k větvi G. Na tomto úseku je navrženo 6 vjezdů a ve staničení 0,10155 se nachází místo pro přecházení připojující větev H.

Větev G je dlouhá cca 124 m, začíná místem pro přecházení a je zakončena před vchodem na místní hřbitov. Chodník vede po pravé straně komunikace (ve směru na Lysou nad Labem), podél aleje vzrostlých stromů.

Větev H vede po pravé straně komunikace III/2527 ve směru na Kostomlaty nad Labem (zpět do centra). Úsek je dlouhý cca 50 m, začíná vjezdem a je zakončen místem pro přecházení připojujícím se na větev F. Na této chodníkové větvi jsou navrženy celkem dva vjezdy.

Větev I vede po pravé, jižní straně komunikace III/2527 (ve směru na Kostomlaty nad Labem). Úsek je dlouhý cca 143 m, začíná parkovacím stáním před domem č.p. 116 a končí přímým napojením na větev J. Na tomto úseku je navrženo 6 vjezdů (z toho jeden dvojitý), jedno parkovací stání a ve staničení 0,06721 km je navrženo místo pro přecházení připojující tento úsek na větev F.

Větev J vede po levé straně komunikace III/3016 (ve směru na Milovice), začíná u domu č.p. 93 a končí místem pro přecházení připojujícím tento chodník na větev E. Úsek je dlouhý cca 160 m. Je zde navrženo 7 vjezdů, z čehož 1 je umístěn nezávisle na chodníku, před domem č.p. 202. 4 vjezdy jsou navrženy jako nebezpečné. U vjezdu před bytovým domem ve staničení 0,04741 km je navrženo 6 parkovacích stání. Mezi staničením 0,07500 km a 0,10500 km je chodník rozdělen a na pravé části, která je přivedena blíže ke komunikaci, je navržena autobusová zastávka. Na ploše vzniklé zdvojením chodníku je navržena nebezpečná plocha určená jako tržní místo. Vjezdy ve staničení 0,09382 km a 0,10661 km, jsou v blízkosti silnice vzájemně propojeny, vzniklá zpevněná plocha je určená k pojezdu vozidla pojízdné prodejny.

Větev K vede vpravo od silnice III/3016, v délce cca 164 m. Začíná před domem č.p. 120 a končí za křižovatkou silnice III/2527 a III/3016 před domem č.p. 71. Jižní část chodníku je napojena na obytnou zónu, která dále pokračuje směrem na Ostrou. Křižovatka místních komunikací, před domem č.p. 120 je proto navržena jako zvýšená, aby došlo ke zvýraznění jiné dopravní funkce komunikace. Mezi staničením 0,03500 km a 0,05500 km je obdobně jako u větve J, chodník rozdělen a jeho levá část plní funkci autobusové zastávky. Na této větvi chodníku je navrženo 5 vjezdů a 2 parkovací stání.

Veškeré chodníkové plochy jsou navrženy se základním příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem kopírující stávající terén, přičemž maximální sklon nikde nepřesahuje hodnotu 8,33%.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení zájmové lokality bude provedeno do prostoru stávajících místních komunikací a silnic III/2527 a III/3316.

B.4.3 Doprava v klidu

V rámci projektu jsou před nemovitostmi rezidentů navržena nová parkovací stání, která svým umístěním kopírují stávající stav. Doprava v klidu nebude po realizaci nijak omezena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V rámci stavby (případně před zahájením stavby v době vegetačního klidu) se předpokládá pokácení stávajících 2 stromů (v grafických přílohách označeno červeným křížkem). Tyto kácené budou nahrazeny náhradní výsadbou v plném rozsahu. Detail náhradní výsadby bude řešen v navazujícím stupni PD – DSP.

Stávající stromy, které jsou umístěny ve vzdálenosti 1,0 – 2,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny. Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firmu odkazujeme na ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. O tomto musí být pracovníci předem poučeni.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zemínou a k osetí vhodným travním semenem.

Konkrétní řešení bude provedeno v dalším stupni projektové dokumentace.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby budou podrobně řešeny v rámci navazující podrobné projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP).

B.9 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Milan Tesař
Ing. Jaroslav Liška