

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.		
1.		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Josef Filip, Ph.D.		OTISK RAZÍTKA:			
Investor:	Obec Stratov, Stratov 90, 289 22 Stratov				
KÚ:	Stratov (756326)				
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		ZPRACOVATEL ČÁSTI:  PROJEKCE DOPRAVNÍ			
Vypracoval: Bc. Jan Skala					
Datum:	2/2020	Číslo zakázky: 15-060-13	Formátů A4:	Stupeň:	DUR+DSP
Zakázka:	CHODNÍKY V OBCI STRATOV – III. etapa			Měřítka:	Paré:
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy:	

OBSAH

B.1. Popis území stavby	4
B.2. Celkový popis stavby.....	7
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	16
B.4. Dopravní řešení	17
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	18
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	20
B.8. Zásady organizace výstavby	20
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	20
B.10. Další požadavky	24
B.11. Závěr.....	25

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Výstavba nové dopravní infrastruktury pro pěší je uvažována v přidruženém prostoru silnice III/3316 v délce cca 737 m, od křižovatky silnic III/2725 a III/3316, které tvoří na území obce diagonální silniční průtahy, propojující města Lysou nad Labem a Nymburk v případě III/2725 a město Milovice s obcemi Ostrá a Kostomlaty nad Labem v případě III/3316.

V místě ve stávajícím stavu existují pouze vyšlapané pěšiny v zeleni, bez požadovaného provozního zpevnění, či zpevněné plochy vzájemně nepropojené, vybudované historicky většinou jako přístupové cesty k nemovitostem. Tyto nemají potřebné vlastnosti a parametry. Pohyb pěších je tak značně nekomfortní, v případě pohybu přímo po silnici III/3316 i nebezpečný, zejména v zimním období.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o výstavbu nové pěší dopravní infrastruktury v prostoru doposud užívaném jako přirozeně vyšlapané pěšiny podél silnic III. třídy na území obce Stratov. Stavbou tak nedochází k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Řešené území se z geologického hlediska se nachází v oblasti, kterou tvoří převážně vápnité písčité prachovce, vápnité pískovce až písčité vápence, prachovité slínovce tvořící jizerské souvrství.

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky, které nijak nezabraňují její realizaci, z dostupných informací nevyplývá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **nedotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) a vodárenských nádrží (OPVN).

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60-ti metrového ochranného pásma státní dráhy ani do 30-ti metrového ochranného pásma vlečky.

U č.p 47 se nachází památný strom definovaný § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stavba zasahuje do ochranného pásma tohoto stromu. Od kmene stromu je vzdálenost stavby cca 10,0 m. Avšak stavba je od stromu oddělena stávajícím sjezdem, který nebude stavbou dotčen a stávající komunikací, silnicí III/3316, tzn. k ohrožení stromu stavbou nedojde. Ochranné pásmo je vyznačeno v příloze č. C.3 – Koordinační situace.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

f) Poloha území vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavové území největší zaznamenané přirozené povodně.

Nejsou žádné dostupné informace o tom, že by předmětné území mohlo být poddolované nebo jinak dotčené.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Základní způsob odvodnění stávajících komunikací zůstane zachován stávající.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce. Uvažuje se zejména odtěžení stávajícího povrchu v místě trasy budoucích chodníků, rozebrání dlážděných příkopů a odstranění stávajících propustků.

V rámci stavby (případně před zahájením stavby v době vegetačního klidu) se předpokládá odstranění několika keřů. V rámci stavby je uvažováno o pokácení jednoho stromu s průměrem kmene do 25 cm, tzn. do obvodu do 80 cm.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba svou rozlohou zasahuje na pozemcích p.č. 245 v k.ú. Stratov (756326) do pozemků vedených v zemědělském půdním fondu. Pro potřeby stavby byly dotčené části těchto pozemků ze ZPF vyjmuty.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území. Stavba navazuje na stávající chodníky a komunikace, a je tak zajištěno její možnost jejího bezbariérového užívání. Uliční vpusti, odvodňovací žlaby budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby není závislá na souvisejících stavbách v okolí. Provádění stavby bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaného vybraným zhotovitelem stavby. Stavba je v rámci zpracování projektové dokumentace vzájemně koordinována s projektem „Chodníky v obci stratov - I. a II. etapa“.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Zábor pozemku [m ²]	Celková plocha pozemku [m ²]	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN						
Stratov (756326)	348/13	Obec Stratov, č. p. 90, 28922 Stratov	NE	88,8	547	ostatní plocha	1
Stratov (756326)	339	Procházka Ladislav, č.p. 1, 28922 Stratov	NE	5	312	zast. plocha a nádvoří	201
Stratov (756326)	422/3	Obec Stratov, č. p. 90, 28922 Stratov	NE	199,8	1556	ostatní plocha	1
Stratov (756326)	413/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	NE	336,6	7169	ostatní plocha	161
Stratov (756326)	422/10	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	NE	48,4	117	ostatní plocha	161
Stratov (756326)	308	Čemus Miroslav, Chmelová 2893/4, Záběhllice, 10600 Praha 10	NE	2,6	789	zast. plocha a nádvoří	70
Stratov (756326)	422/7	Obec Stratov, č. p. 90, 28922 Stratov	NE	67,5	349	ostatní plocha	1
Stratov (756326)	354/1	Obec Stratov, č. p. 90, 28922 Stratov	NE	1039,3	3022	ostatní plocha	1
Stratov (756326)	356	Obec Stratov, č. p. 90, 28922 Stratov	NE	786,1	10273	ostatní plocha	1
Stratov (756326)	354/5	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	NE	42,6	154	ostatní plocha	161
Stratov (756326)	240	Vyšata Milan Ing., č. p. 79, 28922 Stratov; Vyšatová Marie, č. p. 79, 28922 Stratov	NE	12,9	1816	zast. plocha a nádvoří	405
Stratov (756326)	245	Hanuš Lubomír, č. p. 31, 28922 Stratov	ANO	9,8	966	zahrada	357
Stratov (756326)	354/4	Obec Stratov, č. p. 90, 28922 Stratov	NE	144,2	277	ostatní plocha	1
Stratov (756326)	419/1	Obec Stratov, č. p. 90, 28922 Stratov	NE	32,8	608	ostatní plocha	1
Stratov (756326)	247	SJM Zvěřina Jaroslav a Zvěřinová Marie, č. p. 30, 28922 Stratov	NE	3	608	zast. plocha a nádvoří	45
Stratov (756326)	355	Obec Stratov, č. p. 90, 28922 Stratov	NE	46,5	114	ostatní plocha	1

a) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá žádné mimořádné nároky na zřízení nových ochranných pásem.

Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

b) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

c) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j) v této kapitole.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci)**

Předmětem projektu je výstavba chodníků trasovaných podél silnice III/3316, na území obce Stratov. Stavba je navržena dle zásad bezbariérového užívání.

Záměrem investora je žádost o dotaci z prostředků SFDI pro aktuální programové období. Část řešené lokality tak bude financována z těchto prostředků, jde o stavební objekt SO101 – Chodník.

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a zejména komfort pohybu pěších podél průtahové silnice III. třídy a umožnit tak chodcům plynulý a bezbariérový pohyb v přidruženém prostoru této komunikace.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Stratov (756326).

Přehled pozemků stavby je obsažen v této příloze a v přílohách C.2.x – Katastrální situace.

GPS předmětné lokality je: 50°1933428N, 14°9081992E.

b) Účel užívání stavby

Nové komunikace jsou navrženy pro pěší, která zajistí komfortní a bezpečné vedení chodců v prostoru podél silnice III/3316.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení z výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – zpráva o splnění. Nyní jsou dotčené orgány osloveny k vyjádření.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Nové komunikace jsou navrženy jako stavba dopravní infrastruktury pro pěší, která zajistí komfortní a bezpečné vedení chodců v prostoru podél silnice III/3316. Ve stávajícím stavu infrastruktura pro chodce chybí, pěší jsou tak nuceni k pohybu buď v prostoru vozovky silnice III/3316, nebo vně vozovky po vyšlapané pěšině v zeleni. Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a zejména komfort pohybu pěších podél dotčených silnic a umožnit tak chodcům plynulý a bezbariérový pohyb v přidruženém prostoru těchto komunikací. Komunikace pro pěší jsou navrženy jako bezbariérové, využití nové infrastruktury tak bude výrazným zlepšením stávající situace i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Předkládaná realizace je třetí etapou komplexního doplnění pěší infrastruktury na území obce. První etapou je v koordinaci řešený projekt stezky pro chodce a cyklisty „Stratov – stezka pro chodce a cyklisty, zajištění přístupu k zast. Stratov“, která zajistí propojení chodníků v centrální části obce s železniční zastávkou na jižním okraji obce, druhou etapou je projekt „chodníky v obci Stratov – II. etapa“ podél silnice III/2725.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise.

Hospodaření s dešťovou vodou je podrobněji popsáno v kapitole B.2.6.3.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy.

Vzhledem k rozsahu bude stavba rozdělena na jednotlivé úseky tak, aby byl v maximální míře umožněn rezidentům přístup do jejich nemovitostí.

Předpokládané zahájení stavebních prací bude srpen 2020.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních úseků. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) přibližně 16 - 20 týdnů. Dle finanční náročnosti bude Větev C rozdělena na 3. etapy. V 1. etapě bude vybudován chodník spolu s částmi vjezdů od chodníku k vratům jednotlivých nemovitostí. V 2. etapě budou vybudovány vjezdy od chodníku ke komunikaci vč. odvodňovacích žlabů ve vjezdech. Ve 3. etapě budou rekonstruovány dlážděné příkopy podél komunikace mezi jednotlivými vjezdy pro zajištění správného a účinného odvodnění.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

k) Orientační náklady stavby

Investiční prostředky k realizaci stavby budou vyčísleny po zpracování dokumentace pro provádění stavby. Počítá se s náklady mezi 5-7 mil. Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a zejména komfort pohybu pěších podél dotčených silnic a umožnit tak chodcům plynulý a bezbariérový pohyb v přidruženém prostoru těchto komunikací. Komunikace pro pěší jsou navrženy jako bezbariérové, využití nové infrastruktury tak bude výrazným zlepšením stávající situace i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Předkládaná realizace je třetí etapou komplexního doplnění pěší infrastruktury na území obce. První etapou je v koordinaci řešený projekt stezky pro chodce a cyklisty „Stratov – stezka pro chodce a cyklisty, zajištění přístupu k zst. Stratov“, která zajistí propojení chodníků v centrální části obce s železniční zastávkou na jižním okraji obce, druhou etapou je projekt „chodníky v obci Stratov – II. etapa“ podél silnice III/2725.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení je navrženo obvyklé v daném místě – chodníky a vjezdy budou z betonové dlažby, rekonstruované části vozovky z asfaltbetonu. Upínací prvky budou betonové.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní plně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních

návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšené technického maxima).

Stavba neklade nové nároky na energie, teplo či teplou užitkovou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje ke svému provozu vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba neprodukuje odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje ke svému provozu sítě tohoto druhu.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy, až na níže popsané výjimky, zachován průchozí prostor v šíři min. 1,5 m, zúžený technickým vybavením komunikace na max. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

a) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a

délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava - varovný pás.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

b) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto stavebním objektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

c) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- betonová silniční obruba nájezdová (150/150/1000)
- na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba (60/100/200 a 80/100/200) pro nevidomé červené barvy (v případě použití červeného odstínu okolní dlažby v bezprostřední návaznosti na signální a varovné pásy – např. ve vjezdech, je nutné barvu S.P. a V.P. adekvátně změnit, např. za černou nebo šedou barvou!!!)
- na zhotovení umělé vodící linie je navržena reliéfní dlažba s drážkami 80/200/200 barvy přírodní

Stavba je navržena a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace pro pěší, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Ve stávajícím stavu infrastruktura pro chodce chybí, pěší jsou tak nuceni k pohybu buď v prostoru vozovky silnice III/3316, nebo vně vozovky po vyšlapané pěšině v zeleni.

b) Popis navrženého řešení.

Nové komunikace jsou navrženy jako stavba dopravní infrastruktury pro pěší, která zajistí komfortní a bezpečné vedení chodců v prostoru podél silnice III/3316.

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a zejména komfort pohybu pěších podél dotčených silnic a umožnit tak chodcům plynulý a bezbariérový pohyb v přidruženém prostoru těchto komunikací. Komunikace pro pěší jsou navrženy jako bezbariérové, využití nové infrastruktury tak bude výrazným zlepšením stávající situace i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Celá stavba se skládá z 4 chodníkových větví, které jsou vzájemně propojeny místy pro přecházení, či jsou ukončeny napojením na stávající dopravní infrastrukturu.

2.6.1 Pozemní komunikace

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

Větev A (SO101):

Větev A začíná u křižovatky silnic III/3316 a III/2725 a pokračuje podél III/3316 směr Milovice po pravé straně. Tento úsek chodníku je dlouhý cca 288,0 m a nacházejí se zde 12 vjezdů propojující sousední nemovitosti s komunikací. Větev začíná v místě napojení na II. etapu výstavby chodníků v obci, tj. pře obchodem s potravinami. Chodník je navržen v základní šířce 1,5 m, 2,0% příčného sklonu. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 1,0 %.

Větev B (SO101):

Větev B začíná před stáv. hostincem, koloniálem (č.p. 62), pokračuje podél vozovky až ke stávajícímu památníku. Tento úsek je dlouhý cca 60,0 m, nachází se na něm celkem tři vjezdy. Chodník je veden po pravé straně komunikace (ve směru na Milovice). Základní šířka chodníku je 1,5 m, 2,0% příčného sklonu. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 1,5 %.

Větev C (SO101):

Větev C je trasována po levé straně silnice III/3316 (ve směru na Milovice), jedná se o úsek dlouhý cca 445,0 m a nachází se zde 20 vjezdů na soukromé pozemky. Úsek začíná u hostince čp. 62, a odtud vede severním směrem až na konec obce. Ve staničení km 0,052 se nachází místo pro přecházení navazující na větev B. Základní šířka chodníku je 1,5 m, 2,0% příčného sklonu. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 2,5 %.

Větev D (SO101):

Větev D začíná u stávajícího pomníku a navazuje na Větev B. Tento chodník je dlouhý cca 280,0 m a končí před č.p. 23. V prostoru, v trase chodníku je navrženo 8 chodníkových přejezdů, tj. vjezdů k nemovitostem. Základní šířka chodníku je 1,5 m, 2,0% příčného sklonu. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 2 %

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Princip odvodnění chodníků zůstane v lokalitě zachován ve stávajícím stavu. Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno základním příčným sklonem 2,0 % do prostoru stávajících uličních vpustí, případně do zeleně a zasakovacích a odvodňovacích příkopů.

Z důvodu zajištění řádného odtoku srážkové vody z plochy chodníků a navazující vozovky dojde v rámci celé stavby, zejména v případě první části od křižovatky se silnicí III/2725 v délce cca 288 m, k obnově stávajícího odvodnění. Toto bude spočívat zejména:

- Ve výstavbě odvodňovacího žlabu s krycím roštem podél vozovky z důvodu stísněných podmínek (šířkových pro příkop, výškových pro zatrubnění) a minimálního podélného spádu komunikace a to zejména ve staničení 0,024 00 km v délce 44 m. V této části bude žlab od vozovky oddělen zapuštěnou obrubou.
- Ve výstavbě odvodňovacího žlabu s krycím roštem v místě vjezdu z důvodu stísněných podmínek (výškových pro zatrubnění).
- V zatrubnění stávajících vjezdů trubkami DN250 (poloha a dimenze zatrubnění viz grafické přílohy).

- Nátok a výtok zatrubnění bude proveden s šikmými čely ve sklonu 1:2, čela budou opevněna lomovým kamenem do betonového lože tl. 100 mm k zamezení zarůstání.
- Stávající navazující dlážděné příkopy (kamennou dlažbou – divočina) budou v rámci stavby rekonstruovány, tzn. rozebrány, příkop bude vyprofilován a znovu zadlážděn stávající dlažbou, případně doplněn o kamenné odseky. Bude dbáno řádného napojení na propustky a odvodňovací žlaby.
- Stávající navazující příkopy budou v rámci stavby pročištěny, případně reprofilovány k zajištění řádného vsakování srážkové vody. Úprava se uvažuje, ve vztahu k poloze inženýrských sítí, strojní mechanizací s vhodnou profilovou lžící. Uvažované polohy úprav viz grafické přílohy.
- V místě styku renovace odvodnění a průběžné vozovky dojde na vybraných větvích k rekonstrukci stávajících nezpevněných krajnic vozovky k zajištění řádného odtoku srážkové vody do příkopů. Uvažuje se zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem v šířce cca 0,25 m a tloušťce cca 150 mm s přehutněním.

Všechny zasažené stávající uliční vpusti určené k zachování budou v rámci stavby pročištěny, případně vyměněny za nové.

Odvodnění zemní pláň

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0% sklonu.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Tato projektová dokumentace neobsahuje žádné dopravní značení.

c) Veřejné osvětlení

V rámci stavby není navrženo nové veřejné osvětlení.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

e) Clony a sítě proti oslnění

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neřeší jiné objekty než výše uvedené.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, nástupní místa, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křížovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS. Stavbou chodníku nebudou negativně dotčena stávající nástupní místa při zásahu HZS.

Ke všem stávajícím objektům dotčených stavbou bude během výstavby a i během užívání zajištěn přístup. Ke všem venkovním hydrantům a ovládacím armaturám bude zajištěn přístup. Dotčené prvky (poklopy, šoupata, hydranty) stavbou budou upraveny do nové nivelety chodníkových ploch.

Rozmístění stávajících hydrantů: Před objekty č.p. 51, č.p. 63, č.p. 62, č.p. 44, č.p. 41, č.p. 37, č.p. 64. č.p. 23, č.p. 148

Uvedené hydranty jsou znázorněny v příloze č. C.3.x – Koordinační situace.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení stavenišť.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení stavenišť kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplnění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Vyčíslení množství významných druhů odpadů [t]
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná	2538
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik	
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné	
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace	1865
17 01 02	Cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolcích, a při výstavbě, recyklace	
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích	3
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba	
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.	
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň	
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště	0,5
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.	0,2
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice	0,05
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina	184
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,	0,2
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Vyčíslení množství významných druhů odpadů [t]
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště	0,2
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště	
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště	0,5

Způsob nakládání s odpady: Odvoz/skladování na místě určeném oprávněnou osobou k nakládání s těmito odpady.

Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ): Není znám dodavatel stavby a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů oleju, nafty a ostatních technologických kapalin.

Vyčíslení významných druhů odpadů je uvedeno v posledním sloupečku tabulky výše.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drčení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury.

V rámci této projektové dokumentace se počítá s napojením odvodňovacích žlabů do dlážděných příkopů a do stávajících vpustí se svedením do stávající dešťové kanalizace. S dalším napojováním na stávající technickou infrastrukturu není počítáno.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Šířka stávající vozovky podél navrhované stavby bude zachována stávající.

c) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) technické infrastruktury

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení a po celou dobu stavby trvalé udržování.

V rámci stavby dále dojde k přeložce stávajícího sloupu veřejného osvětlení mimo průchozí profil chodníků. Přeložka bude vzhledem k posunu sloupů do 1,0 m v rámci stávajících parcel provedena při vlastní výstavbě.

Dotčené povrchové znaky inženýrských sítí budou zachovány ve stávající poloze a výškově rektifikovány.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Technické řešení stavby je běžné v místních podmínkách, nedochází k vlivům na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Realizací stavby naopak dojde k výraznému zvýšení uživatelského komfortu a bezpečnosti pěšího provozu podél silnice III/3316. Komunikace pro pěší jsou navrženy jako bezbariérové, využití nové infrastruktury tak bude výrazným zlepšením stávající situace i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

SO101**Větev A, Větev B, Větev C**

Základním stavebním kamenem řešení je výstavba chodníkových ploch v první části po pravé straně, v druhé části po levé straně vozovky podél silnice III/3316. Úsek po pravé straně má délku cca 347-ti m a skládá se ze dvou větví. Úsek po levé straně má délku cca 445-ti m a tvoří ho jedna celistvá větev. Chodník je navržený jako bezbariérový, v rozpětí šířky 1,5 – 2,0 m, základního příčného sklonu 2,0 %. Podélný sklon bude kopírovat stávající niveletu podél vozovky, vedle níž je chodník situován, přičemž nikde nepřesáhne maximálních 8,33 %. Předmětná silnice III/3316 má minimální podélné sklony proto i chodníky v přidruženém prostoru budou mít podélné sklony minimální. Chodník je na většině trasy odsazen od průběžné vozovky postranním pásem se zelení, odvodňovacím příkopem, případně zasakovacím příkopem.

Větev D

Základním stavebním kamenem řešení větve D je výstavba chodníkových ploch po pravé straně vozovky silnice III/3316. Jedná se o úsek cca 280-ti metrů od stávajícího památníku kolem požární nádrže k č.p. 23. Chodník je navržený jako bezbariérový, základní šířky 1,5 m, základního příčného sklonu 2,0 %. Podélný sklon bude kopírovat stávající terén, přičemž nikde nepřesáhne maximálních 8,33 %. Chodník je na většině trasy odsazen od průběžné vozovky dostatečně širokým pásem zeleně z důvodu lepší dostupnosti přilehlých nemovitostí z tohoto chodníku a zároveň je veden podél trasy již vybudovaného veřejného osvětlení, tzn. dojde k nasvícení této trasy.

Přehled základních navrhovaných parametrů chodníků:

Podélný sklon chodníku	v celé délce < 4,00 %
Příčný sklon chodníku	max. 2,0 %
Rampová část chodníků (sklon)	max. 12,5 %
Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem mimo místa pro přecházení, vjezdy a přechody	12 cm
Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem při vstupu do vozovky (přechod pro chodce, místo pro přecházení)	2 cm

Varovný pás	Šířka pásu je <u>40 cm</u> , pás je fyzicky vyznačen v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem <u>menší než 8 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších změn a příslušným technickým návodům TZÚS.
Signální pás	Šířka pásu je <u>80 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších změn a příslušným technickým návodům TZÚS. Tam, kde signální pás požadované délky dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12 není v rámci přechodu nebo místa pro přecházení možné umístit, je toto místo z pohledu umístění signálního pásu posuzováno dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.
Použitá vodící linie	obruba s převýšením + 6cm, obvodové zdi, umělá vodící linie

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Nové zpevněné plochy jsou napojeny na stávající v prostoru silnice III/3316 a navazující dopravní infrastrukturu přidruženého prostoru těchto komunikací.

c) Doprava v klidu.

Parkovací stání nejsou navržena, předpokládá se stávající způsob odstavení vozidel na soukromých parcelách přilehlých vlastníkům. V případě možnosti odstavení vozidla v místě vjezdu mimo průchozí prostor chodníku.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Projekt výstavby chodníků řeší tedy stavbu stezek pro pěší.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

V rámci stavby je uvažováno o pokácení jednoho stromu s průměrem kmene do 25 cm, tzn. obvodu kmene do 80 cm. Nová výsadba zeleně se nepředpokládá. Je navržena pouze úprava stávajícího živého plotu a odstranění náletových keřů.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zemínou a k osetí vhodným travním semenem.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

Po dokončení rekonstrukce komunikací se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Záměrem nebudou dotčeny žádná zvláště chráněná území ani přírodní parky podle § 12 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Posuzovaná stavba nezasahuje ani do ochranného pásma zvláště chráněných území.

U č.p 47 se nachází památný strom definovaný § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stavba zasahuje do ochranného pásma tohoto stromu. Od kmene stromu je vzdálenost stavby cca 10,0 m. Avšak stavba je od stromu oddělena stávajícím sjezdem, který nebude stavbou dotčen a stávající komunikací, silnicí III/3316, tzn. k ohrožení stromu stavbou nedojde. Ochranné pásmo je vyznačeno v příloze č. C.3 – Koordinační situace.

V rámci stavby je uvažováno o pokácení jednoho stromu s průměrem kmene do 25 cm, tzn. do obvodu do 80 cm. Kmeny stávajících stromů v okolí stavby budou během výstavby chráněny

bedněním proti poškození stavební technikou. Dojde k prořezání a odstranění stávajících keřů v místě stavby.

Záměr je situován na pozemcích, které vylučují existenci jakýchkoliv ekosystémů a vliv záměru na ekosystémy není považován za významný.

Záměr je situován v intravilánu obce.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

b) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z externích zdrojů – dieselovými agregáty a cisternami.

c) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

d) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze silnic III/3316. V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivážena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Podrobněji odstavec j) v této kapitole.

f) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše

uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

V rámci stavby je uvažováno o pokácení jednoho stromu s průměrem kmene do 25 cm, tzn. do obvodu do 80 cm.

g) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Zábory pozemků pro staveniště jsou dány rozsahem samotné stavby – parcely jsou zakresleny a uvedeny v katastrální situaci.

h) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.

Obchodní bezbariérové trasy budou probíhat po okolní síti komunikací. Stavební práce budou probíhat po jednotlivých etapách. Bezbariérový přístup do nemovitosti podél rekonstruovaného úseku bude v době výstavby chodníku probíhat po vozovce v doprovodu další osoby. Výkopy budou zajištěny dle vyhlášky 398/2009 Sb.

i) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě je uveden v kapitole B.2.10.

- Živice – po vybourání bude odvezena na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Ornice – bude odvážena v rámci ohumusování na skládku ornice.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora, který tyto odpady odebírá.

j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín.

Rozsah zemních prací bude přesně vyčíslen po zpracování výkazu výměr řešené stavby. Nepředpokládají se výrazné zemní práce – dojde k odstranění stávajících nezpevněných vrstev terénu a k nahrazení novými. Z hlediska konečných terénních úprav se předpokládá využití vhodné humózní vrstvy v rámci stavby. Přebytková vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů). Přílehlý terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků, zarovnan humózní vrstvou a oset travním semenem.

k) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přílehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Nakládání s odpady podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

I) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

m) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Vzhledem k tomu, že v současnosti se zde nenachází chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby.

n) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Stavba bude označena v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), bude využito dopravní značení označující zúžení jízdního pruhu, tedy vycházející ze schématu B/3.

Na začátku pracovního místa bude vždy cedule IP 22 Změna místní úpravy s textem „Pozor, projíždíte stavbou“. Dopravní značení, které bude upozorňovat na stavbu, se bude skládat ze značky A15 Práce. Podél pracovního místa budou vždy umístěny Z4a Směrová deska či Z12 (v případě příčných uzávěr).

VŠEOBECNĚ:

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,5 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svíslé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svíslé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

o) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Výstavbou nedojde k výraznějším omezením v prostoru komunikace, nebudou vyvolány výluky v dopravě. Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze silnic III/3316. Při výstavbě doporučujeme postupovat tak, aby byla v co největší míře zachována dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí i pro vozidla, pěší přístup a přístup pro složky IZS musí být vždy zachován.

p) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch tzn. dlažba a betonové obrubníky budou rozmístěny průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

q) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude prováděna po jednotlivých „mezi křižovatkových“ úsecích, aby byla vždy zachována možnost pohybu chodců, přístup k nemovitostem a aby byla v co největší míře zachována možnost příjezdu vozidel k přilehlým nemovitostem.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně 16 - 20 týdnů.

Z hlediska postupu výstavby komunikací pro pěší dojde nejprve k vybourání stávajících konstrukčních vrstev, případně k sejmutí humozních vrstev. Následně budou realizovány zemní práce až na úroveň zemní pláně. Poté budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní pláně dle platných ČSN. Následně proběhne vlastní výstavba jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně betonových upevňovacích prvků. V závěru stavby budou provedeny finální terénní úpravy a osazeno dopravní značení.

Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.

NAVRHOVANÝ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §110 ODSŤ. 2 PÍSM. C) STAVEBNÍHO ZÁKONA:

1. Kontrolní prohlídka - předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka - vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k převímce pláně.

4. Kontrolní prohlídka - osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláně.

5. Kontrolní prohlídka - provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

6. Kontrolní prohlídka - závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

8.2 Výkresy

Obvod hlavního staveniště je navržen na dotčených pozemcích stavby, viz příloha C.2 – Katastrální situace. Jednotlivé úseky jsou vyznačeny v koordinační situaci a v situaci širších vztahů.

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována v jedné pracovní etapě za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Po dohodě s investorem může být realizace rozdělena do pracovních úseků.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, max. 16 - 20 týdnů. Předpokládá se, že nejprve dojde k odtěžení stávajícího povrchu v trase budoucích chodníků. Poté dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní pláně. Tato bude upravena tak, aby bylo následně možno pokládat jednotlivé nové konstrukční vrstvy.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Podrobně popsáno v kapitole B.2.6.3. a v technické zprávě.

B.10. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užité vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,5 pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- **Zákes inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.**
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné ztuhnutí, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilií či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztráta stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živičnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmutí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadbu a výsev trávníku, budou urovňány a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.

- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

B.11. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro povolení stavby, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Bc. Jan Skala